

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Беляева Елена Гертрудовна, 222-57-47.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: декабрь 2018года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

Приведение шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940 (далее – действующая шкала), в том числе формулировок двух критериев, в соответствии Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2.2. Вариант правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4
1	Несоответствие формулировок критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, а также характеристик транспортного средства, влияющих на качество перевозок, указанных в действующей шкале, нормам Федерального закона № 220-ФЗ	Приведение действующей шкалы в соответствие действующему законодательству.	-

2.3. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования): в силу того, что действующая система шкала противоречит нормам Федерального закона № 220-ФЗ, единственным вариантом будет приведение ее в соответствие требованиям Федерального Закона № 220-ФЗ.

2.4. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Приведение действующей шкалы в соответствие нормам Федерального закона № 220-ФЗ	-	-

2.5. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

После принятия проекта муниципального акта оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту будет осуществляться департаментом в соответствии с критериями и на основании характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, установленных Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.6. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (перевозчики).	Перевозчикам, представившим для участие в открытом конкурсе транспортные средства, имеющие установленные Федеральным законом № 220-ФЗ характеристики, влияющие на качество перевозок, будут начислены установленные шкалой баллы, что может привести к их победе в открытом конкурсе по конкретному лоту	Дополнительных расходов и доходов для бюджета города Новосибирска нормативный правовой акт не повлечет. Ориентировочные расходы для субъектов предпринимательской деятельности, представивших на конкурс транспортные средства, имеющие указанные в шкале характеристики, представлены в пункте 2.9

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

Необходимость проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта отсутствует.

2.9. Ориентировочные расходы перевозчиков в связи с представлением ими для участия в открытом конкурсе одного транспортного средства, имеющего характеристики, влияющие на качество перевозок, установленные Федеральным законом № 220-ФЗ, составят:

Наличие электронного информационного табло, обеспечивающего доведение информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках – приблизительно

Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – ориентировочно

Наличие оборудования для использования газомоторного топлива - приблизительно

Наличие системы безналичной оплаты проезда - приблизительно