

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденное постановлением мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940»

### **1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта**

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденное постановлением мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Беляева Елена Герtruдовна, 222-57-47.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: май 2019 года.

### **2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений**

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

Необходимость внесения изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – Положение) вызвана несоответствием некоторых его норм Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), устранением нарушений внутренней логики текста Положения, технических ошибок, а также результатами анализа практики применения как данного муниципального правового акта, так и правовых актов иных муниципальных образований, регулирующих от-

ношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.2. Вариант правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4
1	Несоответствие формулировок отдельных пунктов Положения нормам Федерального закона № 220-ФЗ	Приведение пунктов Положения в соответствие действующему законодательству.	-
2	Отсутствие в тексте правового акта положений, наличие которых является обязательным в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ	Дополнение Положения нормами, предусмотренными действующим законодательством	-
3	Наличие технических ошибок в тексте Положения	Технические ошибки устранены	-

2.3. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

в силу того, что действующая редакция Положения противоречит нормам Федерального закона № 220-ФЗ, единственным вариантом будет приведение его в соответствии с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ.

2.4. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Приведение действующей редакции Положения в соответствие нормам Федерального закона № 220-ФЗ	-	-

2.5. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

После принятия проекта муниципального акта организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, в том числе проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, выдача свидетельства и карт маршрута без проведения открытого

конкурса, осуществление контроля за выполнением перевозчиками регулярных перевозок в соответствии с условиями свидетельства, требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам будет осуществляться департаментом в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.6. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способов правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (перевозчики).	Перечень документов, представляемых перевозчиками для участия в открытом конкурсе, требования к осуществлению перевозок регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, процедура проведения открытого конкурса, порядок определения перевозчика, которому выдается свидетельство и карты маршрута без проведения открытого конкурса и иные разделы Положения приведены в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом № 220-ФЗ	Дополнительных расходов и доходов для бюджета города Новосибирска, субъектов предпринимательской деятельности нормативный правовой акт не повлечет.

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.